



Mai multe detalii



GOES BY CFMOTO TERROX 550L T3B EPS '26

GOES

DESCRIERE

GOES TERROX 550L T3b EPS 2026 este un ATV robust si specializat, conceput pentru doi pasageri, care combina performanta practica cu confortul si siguranta rider-ului si a pasagerului. Cu un motor monocilindric de 499 cc si 39 CP, acest vehicul 4x4 offroad ofera un cuplu impresionant de 44 Nm, suficient pentru a face fata celor mai solicitante terenuri si sarcini.

Sistemul de alimentare BOSCH EFI asigura o livrare de putere lina si predictibila, iar transmisia CVT H/L/N/R/P permite schimbari usoare intre modurile de deplasare. Versiunea EPS (Electric Power Steering) adauga un plus de confort si precizie in control, reducand efortul la manevrele dificile si in timpul curselor lungi.

Sasiul consolidat si ampatamentul extins ofera stabilitate superioara pentru pilot si pasager, in timp ce suspensiile independente Double A-arm, cu cursa de 200 mm in fata si 227 mm in spate, absorb eficient socurile, asigurand un confort ridicat chiar si pe teren accidentat. Amortizoarele tip spirala cu ulei contribuie la o calatorie sigura si stabila.

ATV-ul GOES TERROX 550L T3b EPS este pregatit sa tracteze pana la 700 kg si dispune de portbagaje din otel cu sistem MOLLE rapid pentru transportul echipamentelor: 40 kg in fata si 80 kg in spate. Franele pe discuri hidraulice ofera o oprire sigura si controlabila in orice conditii, iar garda la sol de 275 mm si diametrul minim de intoarcere de 5700 mm permit navigarea cu incredere prin orice mediu.

Ergonomia a fost optimizata pentru confort si usurinta in utilizare: scaunele ergonomice, spatiul generos pentru picioare si maneta de schimbare a vitezelor redesenata asigura un control intuitiv. Sistemul EPS reduce oboseala in timpul manevrelor, facand acest ATV ideal atat pentru munca, cat si pentru aventuri off-road impreuna cu un pasager.

Cu un rezervor de 17 litri, acest ATV GOES este pregatit pentru trasee lungi fara opriri frecvente. Jantele de 12 inch si anvelopele speciale fata 25x8.00-12 si spate 25x10.00-12 asigura aderenta maxima si manevrabilitate optima pe teren dificil. Disponibil in culorile Pinehill Green si Steelcore Grey, TERROX 550L T3b EPS imbina durabilitatea cu un design modern si atractiv.

Caracteristici tehnice

Motor

Tip motor: Monocilindric, racit cu lichid, 4 timpi

Capacitate cilindrica: 499 cc



GENERAL

Inmatriculabil: Da

An: 2026

Culori: Pinehill Green, Steelcore Grey

Categorie Permis: B

Omologare: Tractor



MOTOR

Motor: Monocilindric, 4 timpi, BOSCH EFI

Putere: 39 CP

Capacitate: 499 cmc

Combustibil: Benzina

Cutie de viteze: CVT

Rezervor: 17 l

Racire: lichid

Sistem pornire: Electric



DIMENSIUNI

Lungime: 2410 mm

Latime: 1200 mm

Inaltime: 1467 mm

Greutate: 365 KG

Garda la sol: 275 mm

Ampatament: 1480 mm



MECANICA

Suspensie fata: Suspensie independenta cu brat dublu tip A arcuit, cursa de 200 mm

Suspensie spate: Suspensie independenta cu brat dublu tip A, cursa de 227 mm

Frana fata: Disc hidraulic

Frana spate: Disc hidraulic

Anvelopa fata: 25x8.00-12

Anvelopa spate: 25x10.00-12

Putere maxima: 39 CP

Cuplu maxim: 44 Nm

Alimentare: BOSCH EFI

Transmisie si tractiune

Transmisie: CVT H/L/N/R/P

Tractiune: 2WD / 4WD / 4WD cu blocare diferential

Servodirectie: EPS (Electric Power Steering)

Dimensiuni si greutate

Lungime x Latime x Inaltime: 2410 x 1200 x 1467 mm

Ampatament: 1480 mm

Garda la sol: 275 mm

Diametru minim de intoarcere: 5700 mm

Greutate uscata: 365 kg

Capacitate de remorcare: 700 kg

Capacitate de incarcare: 270 kg

Capacitate rezervor combustibil: 17 L

Suspensie

Fata: independenta cu brate duble tip A arcuite, cursa 200 mm

Spate: independenta cu brat dublu tip A, cursa 227 mm

Amortizoare: spirala cu ulei

Frane

Tip: discuri hidraulice fata/spate

Roti si anvelope

Jante: otel, 12 inch

Anvelope fata: 25x8.00-12

Anvelope spate: 25x10.00-12

Culori: Pinehill Green, Steelcore Grey.

Acest vehicul se conduce cu carnet categoria B.

Pretul afisat este pentru varianta cu omologare T3b (inscriere la primarie).

Puterea afisata este puterea constructiva declarata de Producator si poate diferi de cea omologabila, dezvoltata de vehicul ca urmare a limitarii puterii din fabrica, in vederea respectarii reglementarilor in domeniu. Pentru mai multe detalii vezi [aici](#).